

STOCKAANBIEDING

XD FAN 450 - TraXon – DAF Connect – Opbouw container haaksysteem WAF



Cabine-exterieur

- **Uitvoering chassisfront: 'robuust' biedt een driedelige stalen uitstekende bumper met geïntegreerde mistlampen, een beschermingsplaat voor de radiator, een stalen onderrijbeveiliging aan de voorzijde en zwarte grillestrips.**
- **Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting.**
- **Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.**
- **Twee LED-zwaailichten op het cabinedak.**
- Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.
- Ruit met dubbel glas in achterwand cabine.
- DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan bijrijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.
- **Vorbereiding voor een achteruitzichtcamera. Bevat alleen bedrading en connector. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel.**
- **Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.**
- **LED-koplampen en mistlampen in bumper.**
- Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO₂-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabineopstaptreden: 3.
- Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.
- Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.
- Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.
- Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.
- LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.

- Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.
- Enkellaags gehard veiligheidsglas.
- Hoofdspiegel en groothoekspiegel.
- Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting.
Inclusief 1 afstandsbediening met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.

Kleuren

- **Kleur van bumper: grijs.**
- Cabinekleur: E1980WHTE
- Zwarte spiegelkappen bij cabinekleur Crystal White.
- Chassiskleur grijs.
- Kleur van koplamppaneel: Crystal White.

Cabine-interieur

- **Chaufeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Uittrekbare dashboardtafel boven aan de middenconsole.**
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**
- **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
- **Armsteun aan de chauffeursstoel.**
- Stuur links.
- Zwart stuurwiel met 'soft grip'-afwerking.
- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.

- Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Veiligheidsgordels, zwart.
- Open opbergvak in de middenconsole.
- De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheten in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.
- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
- Elektrische raambediening.
- Accessoiresvoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-Aaansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole.

Communicatie en rijmanagement

- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
- **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
- **DAF Infotainment System: Luxury Plus - heeft een extra touchscreen van 10,1 inch voor audio- en infotainmentdoeleinden, inclusief trucknavigatie via een DAF-navigatie-app en weblink. Een FM/DAB/DAB+-radio is in het systeem geïntegreerd, evenals streaming-functies via USB en Bluetooth. Het Luxury-luidsprekersysteem bestaat uit vijf luidsprekers: twee basluidsprekers in de portierpanelen (één in elk portier), twee tweeters op de A-stijl en een luidspreker met een volledig frequentiebereik in het midden van het dashboard.**
- **Standaard antennes: AM/FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden. Additioneel: CB-antenne.**
- **Digitale (slimme) tachograaf VDO DTCO met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatieeenheid voor kort**

bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.

- DAF Connect is een online fleet managementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
- ACC met FCW en AEBS-3 (Advanced Emergency Braking System). ACC kan afstand tot voorligger aanhouden; FCW en AEBS helpen bij voorkomen of beperken van een dreigende botsing door te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
- Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.

Veiligheid en beveiliging

- **Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden, met annuleringschakelaar.**
- City turn assist, voorbereid: voorbereiding voor een veiligheidssysteem dat een object of persoon aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de chauffeur hierover informeert. De voorbereiding omvat af fabriek montage van de displayeenheid en de kabelbomen. De radarunit is inbegrepen, maar moet door een derde partij worden gemonteerd.
- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.
- Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over- /ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
- Basis motorstartblokkering.

Wielophanging en assen

- **Aslastbewaking: berekening en weergave van de aslasten van de bakwagen en trailer (indien de trailer is uitgerust met EBS en aslastsensoren). De aslast van de bladgeveerde vooras van de bakwagen wordt niet weergegeven.**

- Aangedreven achteras en niet-aangedreven, gestuurde naloopas achter met elektronisch geregelde luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. Aangedreven achteras, type SR1344 met enkele reductie en 4 luchtbalgen. Sleepas met 2 luchtbalgen. Max. belasting groep: 20,0 ton.
- **Automatische regeling voor het heffen van de voorloop- en/of sleepas(sen) wanneer de asbelasting op de aangedreven as mag worden geheven. Het systeem werkt bij een voertuigsnelheid vanaf 4 km/h.**
- **Voorastype 183N.**
- **Paraboolveringconstructie, met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 9,0 t.**
- **Paraboolvering vóór, bij gemiddelde rijhoogte.**
- Aslast sleepas 8,0 t.
- Aslastbegrenzer 11,5 t.
- Hefinrichting voor de gestuurde naloopas.

Wielen en banden

- **Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- **Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.**
- **Aangedreven achteras: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD, belastingsindex 156/150, snelheidsindex K, toepassing**
- **Tractie - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek B - geluid 75 dB(A), categorie B.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- **Vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 70 dB(A), categorie A.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 70 dB(A), categorie A.**
- Leverancier Goodyear.
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).

- Reservewiel niet van toepassing.

Aandrijflijn

- **Eco-performance: de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.**
- **Urge-to-move is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen.**
- **Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder Rockfree-functie. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de Rock-free-functie.**
- **MX-11-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 10,8 liter. Vermogen 330 kW (449 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2350 Nm bij 900 - 1125 omw/min.**
- **Achterasverhouding 2,79.**
- **Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.**
- **Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.**
- Uitlaatemissie Euro 6.
- Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.
- Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.
- Wegrijhulp 13,0 t.
- Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegoppervlakken.

Remsysteem

- **MX Engine Brake. Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.**

- **Park Brake Assist zorgt voor extra remkracht op alle assen bij het laden of lossen van het voertuig.**
- Pneumatische parkeerrembediening.
- Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economymodus.
- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS).

Chassis

- **EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; verticale accubak en tank voor AdBlue® van 45 liter geplaatst aan de linkerzijde van het chassis.**
- **Vorbereiding voor werklamp aan de achterzijde.**
- Wielbasis 3,80 m / achteroverbouw 2,05 m.
- **Uitlaatmondning naar de rechterzijde.**
- Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 7,0 mm. Binnenversterking vóór.
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Horizontale uitlaatmondning aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
- Stalen luchtketels.
- Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm.
- Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tijdelijke achterlichtsteunen.
- Achterlichten met lampen. De achterlichten zijn AAN wanneer de motor draait.

Volgwagenuitrusting

- **Pneumatische volgwagenaansluiting met koppelingen van het palm-type.**
- **Elektrische volgwagenaansluiting 24V met twee 7-polige stekkerdozen. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.**
- **Trekhaakbalk met Ringfeder-vangmuilkoppeling: D-waarde 137 kN, Dc-waarde 92 kN, V-waarde 40 kN, S-waarde 1000 kg.**
- **Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.**

Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen

- **Analoge signalen en waarschuwingen van de opbouw.**
- **Connector voor analoge motortoerentalregeling op het chassis.**
Regelfuncties voor de motortoerentalafstelling, selectie geprogrammeerd motortoerental, de applicatiesnelheidsbegrenzer en motor starten/stoppen op afstand.
- **ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.**
- **Vorbereiding op het aanbrengen van pneumatische regelventielen in de cabine te vergemakkelijken, voor de bediening van onder meer kippers.**
- **Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.**
- **Vorbereiding voorsteun voor een DIN-montageplaat. De optie zorgt ervoor dat er stalen beugels voor onderrijbeveiliging aan de voorzijde (FUP) op het voertuig worden gemonteerd. Er worden bovendien twee adapterplaten meegeleverd, die moeten worden gebruikt om het onderste deel van de DIN-plaat te bevestigen.**
- **Applicatieconnector chassis (A218). Reservebedrading naar het dashboard en de dakconsole.**
- **CAN J1939-functies in applicatieconnector (chassis: A218; cab: A225).**
- **Extra verlichtingsconnector in het chassis.**
- **Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.**
- **Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.**

PTO

- **Motor-PTO achter, permanent ingeschakeld zonder koppeling, op positie 13 uur. Directe pompaandrijving. Analoge bediening voor hulpuitrusting**

24V-accessoirevoeding

- **Dynamo 130 A, accu's 2x 175 Ah.**

Totaal voertuiggewicht en treingewicht

- **Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.**
- **Trekhaakbalk/koppeling-gerelateerd max. GCM 53.000 kg.**

- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 28000 kg.
- Typeplaatje standaard.

Toepassingscondities

- **Schild onder de radiator om het opwaaien van stof door de koelventilator te voorkomen.**
- Luchtinlaat vóór, onder de cabine.
- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- Standaard geluidsniveau.
- Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).
- Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
- Verwarmd brandstofvoorfilter.

Service en onderhoud

- Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuigarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 300.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
- ITS service.
- Service-interval: standaard.

Aflevering voertuig

- **Standaardgereedschapsset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een ringsleutel 30 mm, een 800 mm lange draaipijp, een steeksleutel 24/27 mm, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.**
- **Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.**
- **Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.**
- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA).

Ready to Go WAF XD FAN Road Haakarmsysteem hydraulische bumper



KIPPERS	CONTAINERSYSTEMEN	AANHANGERS
BENNES	SYSTÈMES CONTENEURS	REMORQUES

AFMETINGEN	Systeemplengte	5500 mm
	Hoogte	260 mm
	Haakhoogte	1450 mm
	Schuifafstand	1200 mm
	Kiphoek	55°
CAPACITEIT	22 ton.	
MATERIAAL	<p>Het systeem is voorzien van een hulpraam in geplooid Z-profiel in hoogwaardig staal, volledig uit één stuk geplooid over de totale lengte zonder lasnaden, dikte 8 mm.</p> <p>Het volledige systeem is geconstrueerd in hoogwaardig DOMEX.690 staal en voldoet aan de strengste veiligheidsnormen.</p> <p>De haak is gegoten in onverouderbaar staal en gelast op een telescopische schuifarm en voorzien van een veiligheidspal.</p> <p>De telescopische schuifarm is vooraan en achteraan 4 maal gelagerd in hoogwaardige kunststof glijstukken, gemakkelijk te vervangen zonder demontage van het systeem.</p> <p>Achteraan 2 gegoten rollen in zware uitvoering, kunststof gelagerd, met een voldoende hoge kraag voor een goede geleiding van de containerbakken.</p> <p>De glijrollen en de achterscharniering bevinden zich op één centrale doorlopende as, zodat een zeer stevig geheel wordt bekomen.</p>	
BEDIENING	<p>De bediening van het systeem gebeurt vanuit de cabine naast de bestuurderszetel, pneumatisch en volledig proportioneel bedienbaar, 3-voudige bediening, met duidelijke logo's.</p> <p>Het hydraulisch ventielblok, gemonteerd aan de zijkant van het chassis, is voorzien van bedieningshendels.</p> <p>Het moderne elektrische beveiligingssysteem met de nodige benaderingscontactoren zorgt er voor dat er geen verkeerde bewegingen kunnen worden uitgevoerd.</p>	
CILINDERS	<p>Twee kipcilinders, 1 schuifcilinder en 1 borgcilinder.</p> <p>Alle cilinders zijn dubbelwerkend en voorzien van een eindekoersbeveiliging.</p> <p>Alle cilinderstangen in hoogwaardig hardverchroomd CROMAX staal.</p> <p>Alle cilinderbuizen zijn inwendig geslepen.</p>	
HYDRAULIEK	<p>De volledige hydraulische installatie is berekend op werkdrukken tot 400 bar en voorzien voor een grote overcapaciteit.</p> <p>Naast het hoofdoverdrukventiel, afgesteld op 350 bar, worden er op elke cilinder individuele overdrukventielen voorzien voor een optimale beveiliging.</p> <p>Ophaal- en schuifbeweging zijn voorzien van een overcenterventiel.</p> <p>Alle leidingen of hogedrukslangen zijn degelijk gemonteerd in kunststof leidinghouders.</p> <p>Oliedrukpomp PARKER F1+ 81 liter per minuut 350 bar druk, voorzien van een by-passventiel, rechtstreeks gemonteerd op de bestaande motor-PTO.</p> <p>Olietank met een inhoud van 140 liter, voorzien van een retourfilter met een doorlaatvermogen van 180 liter per minuut, een duidelijk afleesbaar peilglas en een afsluitkraan, montage vast achter de cabine voor voldoende aanzuigcapaciteit.</p>	
OPTIES	<p>Bumper hydraulisch uitschuifbaar, incl. afzetbeveiliging volgens nieuwe reglementering R.58.03.</p>	

Ready to Go WAF XD FAN Road Haakarmsysteem hydraulische bumper



KIPPERS
BENNES

CONTAINERSYSTEMEN
SYSTÈMES CONTENEURS

AANHANGERS
REMORQUES

BORGING	De vergrendeling van de containers gebeurt hydraulisch van binnen naar buiten, voorzien van een controlelamp in de cabine. Een mechanische borgpen die automatisch bediend wordt met de hydraulische borging houdt het systeem star in elke positie van de container.
AFSTEUNING	Vanwege de luchtvering voorzien wij geen afsteuning op de achteras.
AANHANGER	Vorbereiding hydraulische installatie t.b.v. aanhanger. Steun voor driewegventiel, steun voor hydraulische leidingen en lasnippels t.b.v. snelkoppelingen, exclusief leveren hydraulische installatie.
AFWERKING	De afwerking van het geheel is volledig in orde volgens de Belgische wegcode. Volledige schuifvaste montage op het chassis volgens de voorschriften van de vrachtwagenleverancier. Spatschermen in getraande aluminium plaat boven het tandemstel, rubber opklapbare spatlappen en opstaptrappen. Een vaste bumper achteraan in zware uitvoering volgens de nieuwe reglementering R58.03. Verlichting en signalisatieplaten in beschermingskasten achteraan met gehomologeerde scharnierbare RVS beschermingsroosters. Aluminium zijrandprofielen.
BERGING	Een gesloten materiaalcoffer in inox, ± 800 mm x 500 mm x 500 mm, gemonteerd aan de zijkant van het chassis. Een open berging in geperforeerde plaat, ± 1500 mm x 650 mm x 150 mm, gemonteerd aan de zijkant van het chassis.
SCHILDERING	Kwalitatieve hoogwaardige oppervlaktebehandeling. Volledige staalstraling. Volledige metallisatie met een 72% zinkstof bevattende laag van alle opbouwcomponenten. Laklaag ULTRA HIGH SOLID, idem chassiskleur, klasse C4 LONG, met hoge hechting en UV-resistentie. Extra laklaag ULTRA HIGH SOLID blank voor een extra hoge resistentie.
SIGNALISATIE	Retroreflecterende contoursignalisatie.
GEWICHT	± 3000 kg.

