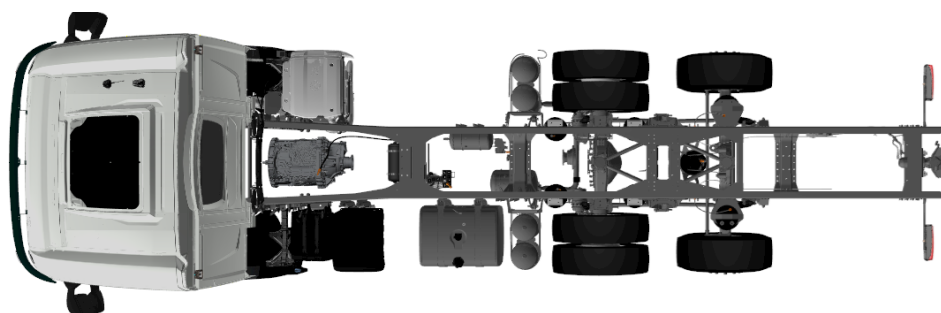


# STOCKAANBIEDING

**XD FAN 450 6x2 bakwagen - TraXon – DAF  
Connect – Opbouw container haaksysteem  
HYVA**



## Cabine-exterieur

---

- **Doorschijnende externe zonnekap boven de voorruit, kleur: Midnight blue.**
- **LED-koplampen en mistlampen in bumper.**
- **Het cabinedak is voorbereid voor montage van extra ledverlichting.**
- **Dashboardschakelaar en bedrading inclusief connectoren A229 en A230 voor gemakkelijk monteren van twee LED-werklampen op de achterwand van de cabine. De twee werklampen worden los geleverd.**
- **Twee LED-zwaailichten op het cabinedak.**
- **Ruit met dubbel glas in achterwand cabine.**
- **Extra, lagere ruit in het bijrijdersportier.**
- **Vorbereiding voor een achteruitzichtcamera. Bevat alleen bedrading en connector. Camerabeelden worden weergegeven op het extra display in de dashboardvleugel.**
- **Centrale portiervergrendeling met controlefunctie voor buitenverlichting. Inclusief 2 afstandsbedieningen met geïntegreerde 'snake blade'-sleutelbaard met inklapfunctie.**
- **Uitvoering chassisfront: geen bodemplaat. Als gevolg van de hoogte van het voertuigchassis is de onderrijbeveiliging aan de voorzijde zichtbaar.**
- **Luxe Day Cab met ongeëvenaarde aerodynamica voor zuinig rijden en lage CO2-uitstoot. De grote en diepe voorruit, die aan de zijkanten gebogen is, in combinatie met grote zijruiten, biedt een onovertroffen direct zicht voor de chauffeur om de verkeersveiligheid te vergroten. Lengte cabine: 2030 mm; cabinebreedte: 2500 mm. Aantal cabine-opstaptreden: 3.**
- **Onderhoudsvrije 4-punts mechanische cabine-ophanging met geïntegreerde schokdempers.**
- **Vaste eerste cabinetrede met anti-slipprofiel.**
- **Bi-reflector LED-koplampen met slagvaste Lexan-lenzen.**
- **Lichtbundel van koplamp voor rechts verkeer.**
- **LED-dagverlichting is geïntegreerd in de koplampen eenheden. Deze zijn AAN wanneer de motor draait.**
- **Zwarte portiergreep en sierrand van de portierhandgreep. De gestroomlijnde zijwand van de cabine is uitgevoerd in cabinekleur.**
- **Gelaagde voorruit van dubbellaags veiligheidsglas.**
- **Enkellaags gehard veiligheidsglas.**
- **Hoofdspiegel en groothoekspiegel.**

- DAF-hoekzicht is een camerasysteem dat de vooruitkijk- en trottoirspiegel vervangt. Het systeem bestaat uit een slanke camera voor hoekzicht, die zich dicht onder de voorruit aan rijderszijde bevindt, en een display, gemonteerd op de A-stijl in de cabine. De camera biedt een breder gezichtsveld en verbeterde aerodynamica van de truck.

## Kleuren

---

- Cabinekleur: E1980WHITE
- Kleur onderste cabinetrede: Stone Grey.
- Kleur van spiegelkappen: zwart.
- Chassiskleur grijs.
- Kleur van koplamppaneel: Crystal White.
- Kleur van bumper: Crystal White.

## Cabine-interieur

---

- **Chaufeursstoel met luchtvering - Luxury Air. Met hoge rugleuning met verstelbare schoudersteun. Tweetraps stoelverwarming. Bekleding Habsburg de voorzijde van de stoel, Corvinus voor de omranding en Habsburg Uni voor de randen.**
- **Stuurwiel met lederen afwerking.**
- **Verstelbare armsteun aan beide zijden van de chauffeursstoel.**
- **Dakluik met elektrische bediening.**
- **ECAS-afstandsbediening met verlichte toetsen voor diverse functies, waaronder vier geheugentoetsen voor vooraf ingestelde chassishoogtes.**
- **Deurbekleding van zacht geweven stof.**
- Stuur links.
- Kleur afwerking cabine-interieur: Luxury omvat een lichte interieurbekleding van de hemel- en de dakconsole. De portierpanelen en het gedeelte onder het dashboard zijn grijs.
- Afwerking dashboard: Vision - het dashboard loopt naar beneden richting de voorruit voor een beter zicht op de weg. Het middengedeelte heeft een horizontale afwerking, die voor diverse doeleinden kan worden gebruikt.
- Decoratie cabine-interieur: Hexagon. Accenten zijn in Facet Black.
- Bekleding cabinewand textiel met geluiddempende binnenvoering.
- De chauffeursstoel is bevestigd op de cabinevloer.

- Inklapbare cinema-bijrijdersstoel. Bekledingsmateriaal: stof.
- De bijrijdersstoel is bevestigd op de cabinevloer.
- Veiligheidsgordels, zwart.
- Open opbergvak in de middenconsole.
- De interieurverlichting van de cabine bestaat uit o.a. twee grote lampeenheden in het cabineplafond, die een breedstraler voor verlichting van de hele cabine, dimbare rode nachtrijverlichting en een spot voor de bestuurder bieden.
- Automatische temperatuurregeling (ATC) en airconditioning. ATC handhaaft automatisch de cabinetemperatuur die door de bestuurder is ingesteld.
- Pollenfilter met actieve koolstof om verkeers- en motoruitlaatgassen weg te nemen. Effectiviteit 85% voor deeltjes tot 0,5 µm en 98% voor deeltjes tot 10 µm.
- Elektrische raambediening.
- Accessoiresvoeding op het dashboard: 2x 12V/5A en één USB-A-aansluiting in de kleine opbergruimte in de middenconsole.

## Communicatie en rijmanagement

---

- **Bedrading en connectoren voor eenvoudige installatie van een FMS-systeem (Fleet Management System), om informatie te lezen zoals gedefinieerd in de FMS-standaard van de truckfabrikanten op het extra display in het dashboardzijpaneel.**
- **Instelling snelheidsbegrenzer voor cruisecontrol/gaspedaal: 90 km/u.**
- **Vorbereiding voor DAF Infotainment System: Exclusive bestaat uit een extra 10,1-inch touchscreen voor audio- en infotainmentdoeleinden, een geïntegreerde FM/DAB/DAB+-radio en streamingfuncties via USB en Bluetooth. Voor een volledig functioneel DAF Infotainment Exclusive-systeem is een DAF Connect-tablet nodig. PACCAR Parts levert deze tablet automatisch en factureert deze afzonderlijk. Optie 00146 omvat ook een Luxury-luidsprekersysteem, bestaande uit vijf luidsprekers.**
- DAF Connect is een online fleet managementsysteem dat inzicht geeft in relevante informatie over de truck, chauffeur en locatie.
- Digitale (slimme) tachograaf Stoneridge SE5000 Connekt met GNSS-ontvanger (Global Navigation Satellite System) en speciale communicatie-eenheid voor kort bereik (DSRC), conform EU Mobiliteitspakket 1 zoals beschreven in de EU-tachograafwetgeving.

- Standaard antennes: AM/FM/DAB/DAB+-radiofrequenties, 2x mobiel voor gebruik door mobiele telefoons, GNSS voor locatiedoeleinden.
- ACC (Adaptive Cruise Control) met FCW (Forward Collision Warning) en AEBS-3 (AEBS: Advanced Emergency Braking System). Met ACC kan een ingestelde afstand tot het voorliggende verkeer worden aangehouden; veiligheidssystemen FCW en AEBS helpen bij het voorkomen of beperken van de impact van een dreigende kop-staart-botsing door de chauffeur te waarschuwen en indien nodig de remmen te activeren.
- Driver Performance Assistant (DPA). Interactief programma dat de chauffeur ondersteunt bij het bereiken van de meest zuinige rijstijl. De DPA-informatie wordt weergegeven op het 5-inch TFT-kleurenscherm in het instrumentenpaneel.

## Veiligheid en beveiliging

---

- Lane Departure Warning System om onbedoeld wisselen van rijstrook door vermoeidheid van de chauffeur of afleiding te voorkomen en als effectief hulpmiddel bij het rijden bij slecht zicht.
- Electronic Vehicle Stability Control-systeem (VSC) ter verbetering van de actieve rijveiligheid. Verbeterde koersstabiliteit (scharen bij over-/ondersturen) en extra roll-overbeveiliging.
- Basis motorstartblokkering.
- City turn assist, voorbereid: voorbereiding voor een veiligheidssysteem dat een object of persoon aan bijrijderszijde van het voertuig detecteert en de chauffeur hierover informeert. De voorbereiding omvat af fabriek montage van de displayeenheid en de kabelbomen. De radarunit is inbegrepen, maar moet door een derde partij worden gemonteerd.

## Wielophanging en assen

---

- **Automatische regeling voor het heffen van de voorloop- en/of sleepas(sen) wanneer de asbelasting op de aangedreven as mag worden geheven. Het systeem werkt bij een voertuigsnelheid vanaf 4 km/h.**
- **Voorastype 167N, 20 mm verticale doorzetting. Paraboolvering met schokdempers en stabilisator. Max. belasting 8,0 ton.**
- **Paraboolvering vóór, bij hoge rijhoogte.**

- Aangedreven achteras en niet-aangedreven, gestuurde naloopas achter met elektronisch geregelde luchtvering, inclusief schokdempers en stabilisator. Aangedreven achteras, type SR1344 met enkele reductie en 4 luchtbalgen. Sleepas met 2 luchtbalgen. Max. belasting groep: 20,0 ton.
- Aslast sleepas 8,0 t.
- Aslastbegrenzer 11,5 t.
- Hefinrichting voor de gestuurde naloopas.

## Wielen en banden

- **Vooras(sen): bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/65R22.5, wielmaat 22,5 x 11,75.**
- **Vooras: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 70 dB(A), categorie A.**
- **Aangedreven achteras: bandenmaat 315/80R22.5, Goodyear type OMTD, belastingsindex 156/150, snelheidsindex K, toepassing Tractie - on/off-road. Bandenlabel: rolweerstand D - grip op nat wegdek B - geluid 75 dB(A), categorie B.**
- **Naloopas: bandenmaat 385/65R22.5, Goodyear type KMAXS2, belastingsindex 160/000, snelheidsindex K, toepassing Sturen - regionaal. Bandenlabel: rolweerstand B - grip op nat wegdek B - geluid 70 dB(A), categorie A.**
- **Aangedreven achteras(sen): bandenmaat 315/80R22.5, wielmaat 22,5 x 9,00.**
- Leverancier Goodyear.
- Stalen schijfwielen, zilvergrijs.
- Wielbeschermingsringen met open middengedeelte, kleur zilvergrijs (RAL 9006).
- Reservewiel niet van toepassing.

## Aandrijflijn

- **MX-11-motor, multi-torque 6-cilinderdieselmotor, 10,8 liter. Vermogen 330 kW (449 pk) bij 1600 omw/min. Maximaal koppel 2350 Nm bij 900 - 1125 omw/min.**

- **Eco-performance:** de instellingen van de schakelstrategie van een voertuig met Eco-prestaties zijn gericht op brandstofefficiëntie en rijeigenschappen. De brandstofzuinige instelling, die automatisch wordt geselecteerd, kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op de knop Eco uit te drukken en het vermogen van de truck te vergroten.
- **Urge-to-move** is een door het rempedaal geregelde manoeuvreermodus: als deze optie is geselecteerd, begint het voertuig langzaam te rollen zonder het gaspedaal in te trappen.
- **Wegrijhulp 15,0 t.**
- **Achterasverhouding 2,79.**
- **Aangedreven achteras met een mechanische differentieelblokkering.**
- **Software voor geautomatiseerde versnellingsbakken geoptimaliseerd voor offroad-toepassingen, waaronder Rock-free-functie. Selectieschakelaars op het dashboard voor rijden op de weg of offroad en voor de Rock-free-functie.**
- **Geautomatiseerde versnellingsbak TraXon 12TX2210 met direct drive, overbrengverh. 16,69-1,00, 12 versnellingen.**
- **Uitlaatemissie Euro 6.**
- **Motor afzetten na 5 minuten stationair draaien.**
- **Geautomatiseerde versnellingsbak, TraXon, 12 versnellingen.**
- **Het ASR-systeem (antislipregeling) voorkomt dat de aangedreven wielen slippen tijdens het accelereren bij het wegrijden en helpt het voertuig stabiel te blijven op kritische wegooppervlakken.**

## Remsysteem

- **MX Engine Brake.** Hydraulisch bediende luchtdrukrem geïntegreerd in de kleptuimelaargroep. De MX Engine Brake werkt gelijktijdig met de uitlaatrem, dat zorgt voor een hoge gecombineerde remkracht bij een laag motortoerental.
- **Park Brake Assist** zorgt voor extra remkracht op alle assen bij het laden of lossen van het voertuig.
- **Pneumatische parkeerrembediening.**
- **Tweecilinderdercompressor met verwarmde droger en Economy-modus.**

- Geventileerde schijfremmen voor en achter. Gescheiden luchtsysteem met elektronische regeling (EBS). Door motor aangedreven, watergekoelde compressor met automatische luchtverwarmde droger.

## Chassis

---

- **Wielbasis 4,20 m / achteroverbouw 2,40 m.**
- **Uitlaatmonding naar de rechterzijde.**
- **EAS-unit aan de rechterzijde van het chassis; horizontale accubak en tank voor AdBlue® van 75 liter geplaatst aan de linkerzijde.**
- **Achterlichtenheid met LED's.**
- Langsliggerhoogte 260 mm, dikte 7,0 mm. Binnenversterking vóór.
- Standaard opstelling van chassiscomponenten.
- Horizontale uitlaatmonding aan de zijkant van de DPF/SCR-unit via een lage uitlaatdiffuser.
- Stalen luchtketels.
- Aluminium brandstoftank 340 l links, hoogte 620 mm.
- Brandstoftank aan de linkerzijde van het chassis.
- Onderrijbeveiliging vóór (FUP), conform de EU-richtlijn 2000/40/EEC.
- Antispatwatermatten in de spatschermen, conform de richtlijn 91/226/EEC.
- Tijdelijke achterlichtsteunen.

## Volgwegenuitrusting

---

- **Typeplaatje-gerelateerde trekhaakbalktoepassing, tot maximaal toegestaan GCM.**
- **Trekhaakbalk met Ringfeder-vangmuilkoppeling: D-waarde 200 kN, Dc-waarde 135 kN, V-waarde 75 kN, S-waarde 1000 kg.**
- **Pneumatische volgwegenaansluiting met koppelingen van het palm-type.**
- **Elektrische volgwegenaansluiting 24V met 15-polige stekkerdoos. Er is een extra 7-polig aansluitpunt aangebracht om het EBS-systeem van de aanhanger of oplegger aan te sluiten.**

## Opbouw en voorbereidingen voor het opbouwen

---

- **Analoge signalen en waarschuwingen van de opbouw.**



- ECAS-regeling om de stabiliteit van het voertuig te garanderen tijdens het gebruik van de PTO. De ECAS-regeling bestaat uit ECAS op eindaanslag en ECAS tijdelijk uitgeschakeld.
- Voorbereiding voor aftermarketeschakelaars, voorziet in een applicatieconnector in het chassis (A212) en een kabelboom tussen deze applicatieconnector en de chassismodule achter.
- CAN J1939-functies in applicatieconnector (chassis: A218; cab: A225).
- Applicatieconnector (A212), die extra flexibiliteit biedt voor opbouwgerelateerde functies, door het mogelijk te maken dat standaard pinaansluitingen via DAVIE kunnen worden gewijzigd.
- De optie extra achterlichtbedrading omvat een tweede kabelboom voor het achterlicht om een tweede set achterlichten aan de achterkant van een voertuig te kunnen monteren.
- Los leverbare kabelboom met LED-zijmarkeringslichten.
- Applicatieconnector chassis (A218). Reservebedrading naar het dashboard en de dakconsole.
- Extra verlichtingsconnector in het chassis.
- Chassis voorbereid voor standaardtoepassingen.
- Standaard gatenpatroon voor opbouwbevestiging.

## PTO

---

- **Motor-PTO achter op stand 13 uur en bediening zonder koppeling. Pompsysteem.**

## 24V-accessoirevoeding

---

- **Dynamo 130 A, accu's 2x 210 Ah AGM.**
- **Het systeem voor bewaking van het accuvermogen meet de spanning, stroomsterkte en temperatuur en geeft een indicatie van de laadtoestand. Wanneer het accuvermogen een kritiek niveau bereikt, wordt er een waarschuwing weergegeven om pech onderweg te voorkomen.**

## Totaal voertuiggewicht en treingewicht

---

- **Aandrijflijn-gerelateerd max. GCM 50000 kg klasse 3.**
- **Trekhaakbalk-/koppelinggerelateerde max. GCM 80.000 kg.**

- Chassisgewicht-gerelat. techn. GVM max. 27000 kg.
- Typeplaatje standaard.

## Toepassingscondities

---

- Toepassingsklasse 0 omvat West-Europa, behalve Verenigd Koninkrijk en Ierland.
- Standaard geluidsniveau.
- Cabine-isolatie geschikt voor gematigde klimaatomstandigheden (weerpatronen blijven binnen redelijke grenzen).
- Maximale omgevingstemperatuur 38 graden.
- Op motor verwarmd brandstofvoorfilter met waterafscheider.
- Luchtinlaat vóór, onder de cabine.

## Service en onderhoud

---

- Warranty Plus - Aandrijflijn, omvat 1 jaar volledige voertuiggarantie op het voertuig zoals het wordt geleverd door de OEM (excl. echte slijtdelen), in het 2e en 3e jaar tot 300.000 km op aandrijflijn en 1 jaar op pech.
- ITS service.
- Service-interval: standaard.

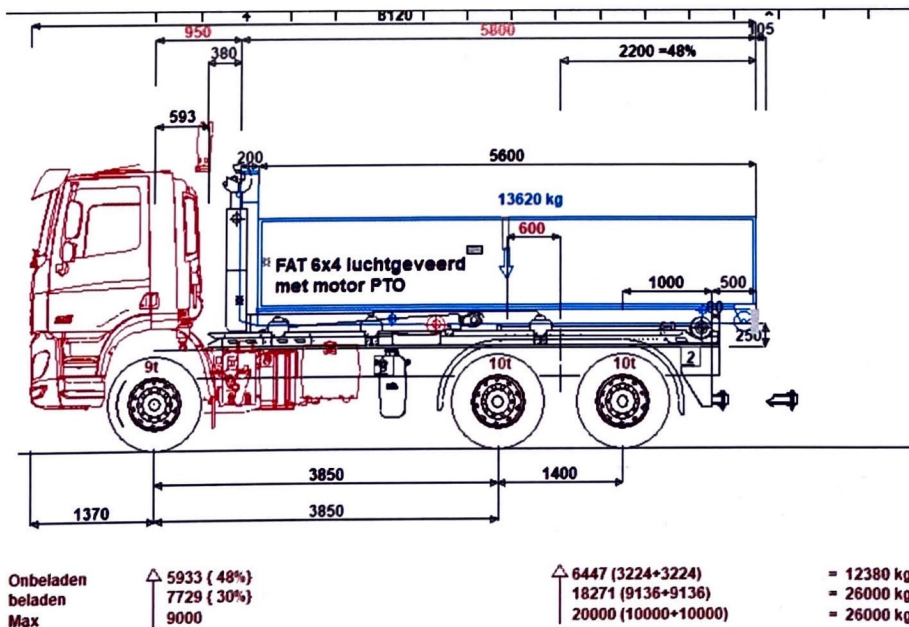
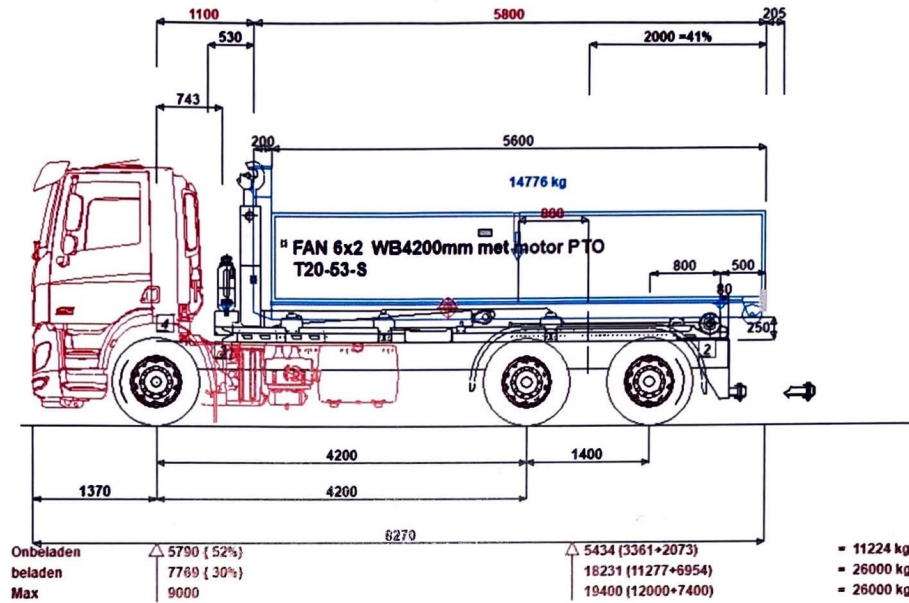
## Aflevering voertuig

---

- **Standaardgereedschapset bestaande uit een bedieningshendel 750 mm, een wielmoersleutel 30/32 mm, een ringsleutel 30 mm, een 800 mm lange draai pijp, een steeksleutel 24/27 mm, een T20- en T30/T45-torxsleutel en een sleepkoppeling met penkoppeling.**
- **Aflevering voertuig met 30 liter extra brandstof.**
- **Inspectie vóór levering; deze omvat een technische voertuiginspectie.**
- Typegoedkeuring voor complete voertuigen (WVTA) voor de Europese Unie.

**HYVA**  
We move your world

BENELUX



Service vestigingen:

**Hyva Belgium N.V.**  
Blauwe Steenstraat 85  
B - 2550 Kontich, BE  
T. +32 (0)3 450 70 20  
E. info@hyva.be

**Hyva Service Bergschenhoek**  
Schiebroekseweg 22  
2661 AD Bergschenhoek, NL  
T. +31 (0)172 423 646  
E. hyvanederland@hyva.com

**Hyva Service Apeldoorn**  
Prinsenweide 12  
7317 BB Apeldoorn, NL  
T. +31 (0)55 312 27 22  
E. service-apeldoorn@hyva.com

Factuuradres:

**Hyva International B.V.**  
A. van Leeuwenhoekweg 37, Postbus 347,  
2400 AH Alphen aan den Rijn, NL  
BTW nr.: BE 0733.667.418  
KvK Den Haag 28056017

hyva.com

Op onze leveranties zijn de algemene voorwaarden van toepassing zoals gepubliceerd bij de Kamer van Koophandel Den Haag onder nummer 28093546 d.d. 19 mei 2005